

# Inschrijfpakket ZeeZeilRace 2010

Bavaria 37 / Bavaria 46 \*

\*Omcirkelen wat van toepassing is

Naam schipper: \_\_\_\_\_

Aantal personen op boot: \_\_\_\_\_



## **Beste zeezeiler,**

Dit is het inschrijfpakket van de Zeezeilrace 2010, hierin vindt je alle formulieren en informatie die je nodig hebt om je in te schrijven.

De inhoud van dit pakket bestaat uit:

- Inschrijvingsvoorwaarden
- Schippers CV
- Deelnemerslijst

En in de Appendices

- Informatie over de Zeiljachten
- Een Financieel overzicht
- Overzicht

## **Belangrijk:**

**Om je in te schrijven stuur je de volgende delen op (pagina 1 t/m10):**

- Volledig ingevuld en ondertekend inschrijfformulier
- Volledig ingevulde en ondertekende inschrijffvoorwaarden
- Volledig ingevuld schippers CV
- Volledig ingevulde lijst van e-mailadressen van deelnemers

### **Naar:**

Zeezeilrace Commissie 2010  
T.a.v. Joop Stuyt  
Markt 18  
2611GT Delft

Zorg dat het pakket **voor 24 december 2009** daar aanwezig is.

Bij versturing van alle formulieren wordt er meteen een boot voor je team gehuurd. Op dat moment staat deelname aan de race vast met de rechten en plichten die daarbij horen. Uitzondering treedt op als het schippers C.V. niet wordt goedgekeurd. In dat geval nemen wij contact met de schipper op.

Bij goedkeuring krijgt de schipper de papieren van de boot via Adria Yachting. Deze moeten ingevuld weer geretourneerd worden aan Adria Yachting.

Het volledige inschrijfpakket zal binnenkort ook te vinden zijn op [www.zeezeilrace.nl](http://www.zeezeilrace.nl)  
Als er nog vragen zijn, kijk dan even op de site of stuur een mailtje naar [orga@zeezeilrace.com](mailto:orga@zeezeilrace.com).

Succes met het vormen van je team en het inschrijven,

Zeezeilrace Commissie 2010



## Inschrijvingsvoorwaarden

### 1. Algemene begripsomschrijvingen

In deze voorwaarden wordt verstaan onder:

1. Organisatie: De ZeeZeilRace commissie 2010 van Stichting ZeeZeilRace.
2. Race: De week van zaterdag 24 april 2010 tot zaterdag 01 mei 2010, waarin een door de organisatie nader te bepalen aantal wedstrijden gevaren zal worden in de kustwateren van Griekenland.
3. Student: Persoon die studeert aan een erkende universiteit, hogeschool of beroepsopleiding in Nederland.
4. Zeiljacht: Zeiljacht dat door de organisatie aan een schipper met team wordt toegewezen.
5. Team: groep personen die op 1 zeiljacht deelnemen aan de race. Maximaal aantal personen in een team hangt af van de gekozen en daadwerkelijk verkregen zeiljacht: 7/8 personen voor de Bavaria 37 en 9 personen voor de Bavaria 46.
6. Schipper: Persoon, deel uitmakend van een team, die verantwoordelijkheid draagt voor dat team, bijbehorend zeiljacht en financiële afhandeling naar de organisatie en de verhuurder.
7. Verhuurder: Bedrijf, aangewezen door de organisatie, dat een zeiljacht verhuurt aan de schipper volgens de voorwaarden van dat bedrijf.
8. BPR: Binnenvaart Politie Reglement zoals dat van kracht is in Nederland.
9. BVA: Bepaling ter Voorkoming van Aanvaringen op zee.
10. Klein Vaarbewijs: Vaarbewijs, afgegeven door de ANWB en bestaande uit 2 delen waarvan alleen deel I verplicht is voor minstens een lid van een deelnemend team.

### 2. Inschrijving:

Inschrijving geschiedt door het volledig invullen en ondertekenen van het inschrijfformulier door de schipper en het doen toekomen daarvan aan de Organisatie strikt voor 24 december 2009, inclusief een zeil-cv van de schipper.

Met het doen van een inschrijving huurt de schipper tevens een zeiljacht. Contactgegevens van de schipper worden doorgegeven aan Adria Yachting te Hellevoetsluis. Adria Yachting zal daarna contact opnemen met de schipper.

Met het inschrijven verplicht de schipper zich van de volgende taken:

1. Huren van de toegewezen boot via Adria Yachting onder diens voorwaarden.
2. Voldoening door de schipper van 50% van de huurprijs, te weten de aanbetaling, van zijn zeiljacht aan de verhuurder binnen de door Adria Yachting gestelde termijn.
3. Voldoening door de schipper van 50% van de huurprijs, te weten de rest van de huurprijs, van zijn zeiljacht aan de verhuurder binnen de door Adria Yachting gestelde termijn.

Bij overschrijding van het aantal inschrijvingen behoudt de organisatie zich het recht voor om teams te selecteren op basis van een aantal criteria o.a. eerdere deelname, eerdere winst, spreiding over de steden en datum van inschrijving

ZeeZeilRace



### 3. Betaling

#### **Inschrijfgeld:**

Het inschrijfgeld bedraagt € 50,- per student en € 75,- per niet student. De schipper is verantwoordelijk voor de betaling van het inschrijfgeld van zijn team, en zal het totaal bedrag in een keer aan de organisatie overmaken.

De schipper krijgt van de organisatie een e-mail met de benodigde gegevens voor de betaling.

De uiterste datum voor het voldoen van de inschrijfgelden is 1 maart 2010. Indien een deelnemer niet mee gaat, maar er wel inschrijfgeld betaald is, kan zijn inschrijfgeld overgenomen worden door een andere deelnemer uit datzelfde team.

#### **Betaling zeiljachthuur:**

De schipper regelt de betaling van de zeiljachthuur rechtstreeks met Adria Yachting, volgens diens voorwaarden. Zij zullen hiervoor de mogelijkheid bieden een automatische incasso te tekenen. Dit heeft de voorkeur, in verband met het op tijd betalen van de tweede termijn.

### 4. Vervoer

Mede door de geringe belangstelling van vorig jaar, is er dit jaar geen gezamenlijke busreis. Echter is de locatie van dit jaar, Athene, goed te bereiken per vliegtuig. Wij raden iedereen aan op tijd een vlucht te boeken aangezien de prijzen vlak voor vertrek aanzienlijk hoger kunnen zijn.

Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het op tijd aanwezig zijn bij de reder in Athene voor instructies over de boot. De exacte locatie en tijd ontvangt de schipper via de verhuurder, maar over het algemeen is dit 's middags op zaterdag 24 april.

Deelnemers zijn uiteraard vrij om eerder in Athene aan te komen, of langer te blijven, om de stad te bekijken.



## 5. Zeiljachttypen

De zeiljachten voor de ZeeZeilRace 2010 zijn reeds geselecteerd. De verdeling van de zeiljachten over de teams gebeurt op basis van de op het inschrijfformulier aangegeven voorkeur van het team. Als er niet aan ieders voorkeur voldaan kan worden zal daarna het op dat moment geregistreerde aantal deelnemers in een team de bepalende factor zijn om de op voorkeuren gebaseerde verdeling verder uit te werken. Indien dit nog steeds geen volledige verdeling van de zeiljachten heeft opgeleverd zal daarna de volgorde van binnen gekomen inschrijvingen bepalend zijn voor het toegewezen zeiljacht. Een team zal echter nimmer een grotere zeiljacht toegekend worden dan zij hebben aangegeven als voorkeur zonder dat de organisatie dit eerst met hen zal voorleggen.

Door de inschrijvingsformulieren in te sturen gaat de schipper akkoord met de uitkomst van deze verdeling en verplicht hij zich alle aan zijn toegewezen zeiljacht verbonden gelden tijdig over te maken.

De zeiljachten bestaan uit een serie Bavaria 37 en een serie Bavaria 46. Zij zijn voorzien van de standaard navigatiemiddelen (log, dieptemeter, geschikte kaarten). Ook een marifoon en bijboot behoort tot de uitrusting. Bij de Bavaria 46 behoort een buitenboordmotor ten behoeve van de bijboot in het standaard pakket, bij de Bavaria 37 hangt dit af van bij welke reder de boot vandaan komt, per boot kan dit verschillen. Voorkeur voor wel of geen motor kan worden aangegeven onderaan het inschrijfformulier.

De Organisatie behoudt het recht, het gebruik van sommige attributen (b.v. motor, spinaker e.d.) aan banden te leggen om de competitie eerlijker te maken. Dit kan per zeiljacht verschillen, maar zal binnen de grenzen van het redelijke en in overleg met de schipper gebeuren.

## 6. Veiligheid

Iedere schipper dient te allen tijde goed zeemanschap toe te passen.

Iedere schipper is verantwoordelijk voor het eigen zeiljacht en de eigen bemanning. Alle wettelijke bepalingen in Griekenland zijn van toepassing in het gebied waar we varen. Daarnaast dienen de schippers het BPR en het BVA te kennen en dit toe te passen, behalve wanneer dit in tegenspraak is met de eerdergenoemde wetgeving in Griekenland.

Aanvaringen dienen te allen tijde voorkomen te worden. Voor elke afvaart, wedstrijd en/of pleziertocht zal een schippersoverleg plaatsvinden. Tijdens dit overleg zullen o.a. de weersgesteldheid en vooruitzichten besproken worden. In overleg met de schippers zal worden besloten of afvaart verantwoordelijk is. Elke schipper heeft de plicht het aan te geven, als hij of zij het onverantwoord vindt om uit te varen, om wat voor reden dan ook. Een team heeft te allen tijden het recht om niet uit te varen als hiermee hun veiligheid in het geding komt.

Eerder genoemde schipper op papier heeft een uitsluitend administratieve rol maar dit dient wel in goed overleg met de schipper te gebeuren omdat de verhuurder de schipper op papier als echte schipper zal zien.



## **7. Verantwoordelijkheid en verzekering**

De Organisatie kan op geen enkele wijze verantwoordelijk worden gesteld voor schade aan zeiljachten en/of persoonlijk letsel ontstaan voorafgaand, tijdens of na afloop van de race. De schipper is te allen tijde verantwoordelijk voor het eigen zeiljacht en de bemanning en dient hiervoor derhalve voldoende bekwaam te zijn. Teams zijn zelf verantwoordelijk voor de noodzakelijke verzekeringen.

## **8. Mooring- en havengelden**

Deze zijn voor rekening van de schipper en zijn bemanning. De Organisatie stelt alles in het werk om deze kosten zoveel mogelijk te beperken.

## **9. Het programma**

Het programma van de race zal worden opgesteld door de organisatie, en van tevoren schriftelijk aan de contactpersonen van de deelnemende teams worden medegedeeld. Ook zal er een route worden uitgestippeld, die afhankelijk van de weersomstandigheden, en met meenemen van commentaar van de deelnemende schippers, pas de avond voor afvaart, wedstrijd en/of pleziertocht precies wordt vastgesteld. De organisatie behoudt zich het recht om, als de omstandigheden dit noodzakelijk maken, van de oorspronkelijke route af te wijken.

Een zeiljacht neemt niet deel aan een wedstrijd,

- Voor het officiële startsein gegeven door de organisatie
- Na het officiële finishsein gegeven door de organisatie
- Wanneer de organisatie om welke reden dan ook, de wedstrijd beëindigt en dit kenbaar maakt via de marifoon.

## **10. Regels en Reglementen**

De regels en reglementen worden door de organisatie samengesteld uit bestaande wedstrijdreglementen voor zeilwedstrijden. Eventueel aangevuld met enkele noodzakelijk, maar zeker binnen redelijke grenzen vallende bijzondere bepalingen. Deze regels en reglementen zullen door de Organisatie van tevoren schriftelijk aan de schippers worden verstrekt.

## **11. Sponsoring**

Teams zijn verplicht sponsormateriaal volgende door de organisatie nader aan te geven regels te gebruiken.

ZeeZeilRace



## 12. Beëindiging contract.

1. Als de ervaring en kennis van de schipper, kenbaar gemaakt aan de organisatie middels CV, als niet voldoende wordt beschouwd, vervalt dit contract en de inschrijving.
2. Als de race is afgelopen en aan alle daaruit volgende verplichtingen is voldaan vervalt dit contract en de inschrijving.
3. Indien de schipper het voorschot, zijnde 50% van de huurprijs van zijn zeiljacht, niet aan de verhuurder betaald, heeft deze het recht geen zeiljacht ter beschikking te stellen.
4. Indien de schipper het resterende bedrag, zijnde 50% van de huurprijs van zijn zeiljacht, niet voor door de verhuurder bepaalde datum aan de verhuurder betaald, heeft deze het recht geen zeiljacht ter beschikking te stellen. Als er geen zeiljacht gehuurd wordt, vervalt ook de inschrijving.

Deze voorwaarden dienen door de schipper ondertekend retour gezonden te worden met de andere inschrijfformulieren.

Schipper:

Plaats:

Datum:

Handtekening:



## Schippers CV

### Waarom dit C.V.?

De verhuurder vraagt om een klein vaarbewijs. Dat is op zich mooi, maar zo kan het voorkomen dat er mensen op een boot gaan schipperen die dat eigenlijk niet zouden moeten doen. Wij willen niet dat onkundige schippers meedoen aan de zeezeilrace omdat dit tot gevaarlijke situaties kan leiden. Daarom vragen we de schipper van het team dit formulier in te vullen, zodat wij kunnen beoordelen of de schipper genoeg zeilervaring heeft.

Naam schipper :

Team :

Aantal jaren zeilervaring :

Zeildiploma's :

Eerder een boot geschipperd tijdens Zeezeilrace? Ja in ..... / Nee

In bezit van Vaarbewijs? Ja / Nee

Voor onze verhuurder moet de schipper minimaal in bezit zijn van deel I van het Klein Vaarbewijs. Deel II is wel gewenst maar niet noodzakelijk al zal de schipper wel de stof met betrekking tot Kustnavigatie en BVA moeten beheersen. Mocht de schipper geen Klein Vaarbewijs hebben en voor de start van de race kunnen halen en heeft wel iemand anders van de bemanning een Klein Vaarbewijs: dat kan ook, neem dan contact op met de commissie.

Geef aan op welk type boot je ervaring hebt en hoeveel:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

Heb je zelf een zeilboot (gehad)? Welke?



Geef aan of je eerder al een boot hebt gehuurd:

Jaar	Type jacht	Schipper of Crew?	Locatie	Chartermaatschappij

Geef aan welke noemenswaardige zeilervaring je nog meer hebt.

Jaar	Type jacht	Schipper of Crew?	Locatie

Schrijf hier verdere informatie op die van invloed kan zijn op je beoordeling.

Ik verklaar alles naar waarheid te hebben ingevuld.

Plaats:

Datum:

Naam:

Handtekening:



## Deelnemerslijst

Naam team: .....

Voorkeur voor zeiljacht:                    **Bavaria 37**                    /                    **Bavaria 46 \***

Buitenboord motor voor bijboot:                    **Ja**                    /                    **Nee \***

### Schipper

1	Naam:	
	Email adres:	
	Telefoon:	
	Adres:	

### Deelnemers

2	Naam:	
	Email adres:	
3	Naam:	
	Email adres:	
4	Naam:	
	Email adres:	
5	Naam:	
	Email adres:	
6	Naam:	
	Email adres:	
7	Naam:	
	Email adres:	
8	Naam:	
	Email adres:	
9	Naam:	
	Email adres:	

\*Omcirkelen wat van toepassing is



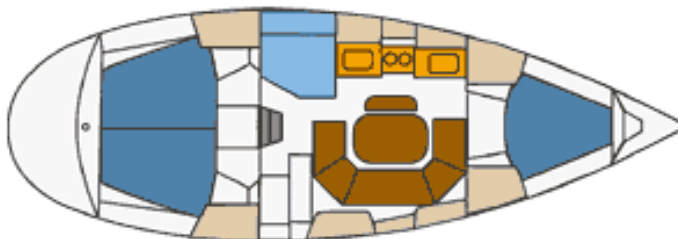
## Appendix A

### Informatie over de Zeiljachten

We hebben voor deze editie van de zeezeilrace in principe gekozen voor twee boottypes: de Bavaria 37 en de Bavaria 46. Van deze boten zijn er ieder 10 gereserveerd t/m 31 december. Hierna heeft de verhuurder het recht om niet verhuurde boten aan een andere partij te verhuren, en zijn de prijzen aanzienlijk hoger. Bij een groter aantal inschrijvingen kan de organisatie nog meer boten regelen, details van deze boten zijn echter nog niet beschikbaar, maar zal in goed overleg met de resterende schippers gebeuren.

De gegevens hieronder geven slechts een idee van de boot, details kunnen anders zijn. De Bavaria 37's worden bij verschillende rederijen gehuurd, hierdoor kunnen onder andere leeftijden en prijzen van de boten lichtelijk variëren. De huurprijs van de Bavaria 37 zal echter nooit hoger zijn dan hieronder aangegeven.

<b>Bavaria 37</b>	
Lengte:	11,2 m
Breedte:	3,8 m
Diepgang:	1,95 m
Motor:	Volvo 28 HP
Diesel:	150 l.
Water:	360 l.
WC:	1
Bouwjaar:	2002-2008
Kooien:	6 + 1/2
Hutten:	3
Prijs t/m 31/1/2010:	€ max. 1104



<b>Bavaria 46</b>	
Lengte:	14,4 m
Motor:	Volvo 55 HP
Diesel:	210 l.
Water:	460 l.
WC:	2
Bouwjaar:	2005-2007
Kooien:	9
Hutten:	4
Prijs t/m 31/12/2008:	€ 1862





## Appendix B

### Een Financieel overzicht

Hier volgt een stukje financiële informatie om mogelijke onduidelijkheden weg te nemen. Alle kosten die gemaakt gaan worden, worden hier omschreven. De schipper neemt de verantwoordelijkheid voor de financiële afhandeling tussen het team de verhuurder en de organisatie. Natuurlijk stellen wij als organisatie alles in het werk om de kosten zo laag mogelijk te houden.

#### Inschrijfgeld

€ 50 per student

€ 75 per niet-student

#### Kosten per zeiljacht

De boten worden gehuurd via Adria Yachting, gevestigd in Hellevoetsluis. Zodra de schipper zijn team bij ons inschrijft, brengen wij Adria Yachting op de hoogte. Zij zullen zelf contact opnemen met de schipper over betalingen, contracten, eventuele verzekeringen en extra's.

Bavaria 37 per team:

t/m 24/12/2009	Max. € 1104
----------------	-------------

Bavaria 46 per team:

t/m 24/12/2009	€ 1862
----------------	--------

50% hier van moet bij het inschrijven betaald worden, de overige 50% wordt uiterlijk 6 weken voor vertrek verrekend. Deze betalingen geschieden door machtigingen die Adria Yachting opstuurt aan de schipper.

De huurprijs is inclusief toebehorende, bijboot. Exclusief gebruikte diesel, havengelden, eindschoonmaak, verzekeringen, en evt buitenboordmotor. Bij de Bavaria 46 is een buitenboordmotor standaard, bij de Bavaria 37 hangt dit af van de reder.

#### Borgsom

De borgsom voor de Bavaria 46 bedraagt € 1500 en voor de Bavaria 37 iets minder, afhankelijk van bij welke reder de boot gehuurd wordt.

Wij adviseren echter sterk om deze borgsom af te kopen. Voor de Bavaria 46 is dit € 280 en voor de Bavaria 37 tussen de € 140 en € 200. De ervaring leert dat er snel schade ontstaat en het dan snel om grote bedragen gaat. Met het afkopen van het eigen risico kom je niet voor verrassingen te staan. De afkoopsom wordt ook ter plekke bij de verhuurder betaald.

**Let op:** Bijboten en eventuele buitenboordmotoren vallen niet onder de afkoopsom. Schade aan deze dienen dan alsnog betaald te worden!



## Appendix C

### Overzicht

Datum	Wat?	Hoeveel?	Aan wie?
24 december 2009	Inschrijven		Zeezeilrace commissie
Bij inschrijving	Eerste deel boten	50% van boothuur	Adria Yachting
6 weken voor vertrek	Tweede deel boten	50% van boothuur	Adria Yachting
1 maart 2010	Inschrijfgeld	Student €50 Niet-studenten €75	Zeezeilrace Commissie
Maart	Teampresentatieborrel		Op DSV Sint Jansbrug
23/24 april 2010*	Vertrek naar Athene		
24 april 2010	Boot ophalen		
Ter plaatse	Borgsom of afkoopsom	Borg: ± €1500 Afkoopsom: 46 ft. €280 37 ft. max. €200	Verhuurder
Ter plaatse	Buitenboordmotor en andere extra's	Evt. €80 voor buitenboordmoter	Verhuurder
1 mei 2010	Boot inleveren		Verhuurder
1/2 mei 2010*	Vertrek		

### Overige kosten

- Reis naar Griekenland
- Eten en drinken
- Havengelden
- Brandstof voor boot

\* afhankelijk van eigen planning